

# *Dessignons ensemble notre village !*

ATELIER D'URBANISME PARTICIPATIF

SAMEDI 25 SEPTEMBRE

BALADE DIAGNOSTIC  
ATELIER DE CO-CRÉATION

*L'urbanisme  
participatif n'a pas  
de véritable projet  
avant le débat  
public  
mais seulement  
après le débat  
public*



## *Terrain multisports et environs*

### DIAGNOSTIC DU 25 SEPTEMBRE 2021

**Constat partagé à l'unanimité** la nature tout autour est belle, les efforts d'embellissement des riverains sont très appréciés, mais le village est ici mal entretenu. Pas de couleurs, pas de fleurs, pas d'espaces enherbés, le bitume est très présent. Il en est de même sur la circulation à pied ou à vélo, le constat est sans appel : c'est dangereux. Il y a beaucoup de cyclistes (enfants de l'école notamment) qui se partagent cet espace avec les piétons, ce qui accentue le sentiment d'insécurité.

D'autres remarques : pas de poubelles, ni de toilettes publiques, cette portion de route n'a pas d'ombre (20 minutes de trajet entre le rond-point et le village en plein soleil), pas de parking à vélo, pas de place de parking, pas d'aménagement de mobilité réduite. L'éclairage public est trop puissant et très gênant pour les riverains. Proposition par deux personnes d'installer deux paires de chicanes sur la Route du Grand Veymont, en amont et en aval du terrain multisports.

Le besoin de végétaliser cet espace apparaît nettement, doublé de la création de cheminements doux sur la route du Grand Veymont.

Rapidement les participant.e.s proposent que cet espace devienne un lieu de rencontre multigénérationnel avec des tables de pique-nique, un espace de jeu pour les plus jeunes enfants et éventuellement un terrain de boules ouvert à tous et toutes.

**LES ÉLÉMENTS PAYSAGERS À VALORISER SONT LE CADRE ET SA VUE SUR LE GRAND VEYMONT, LE TERRAIN MULTISPORTS, LA VÉGÉTATION NATURELLE ET LES DYNAMIQUES D'EMBEL-  
LISSEMENT DES JARDINS PRIVÉS QUI BORDENT LA ROUTE .**





## Terrain multisports et environs

### PROPOSITIONS DE L'URBANISTE DU 25 SEPTEMBRE 2021

« POUR QUE LES CONDUCTEURS RALENTISSENT, IL FAUT CHANGER LEUR PRATIQUE » F. LATUILLERIE

**1- Réduire la taille de la voirie en créant un cheminement doux** (zone de partage entre piétons et cyclistes) de chaque côté de la route, pour mettre en protection les autres usagers de la route.

**Installation d'obstacles sur la route** : Entamer une phase de test comme à l'entrée du village pour ajuster au mieux avant une installation définitive, pour ralentir les voitures.

L'urbaniste propose que des emplacements de **parkings à vélos** soient prévus aux endroits clefs du village : Mairie, OT, Terrain multisports, Station, Boulangerie, etc.

Pour ce qui est des places de parking supplémentaires sur cet espace, M. Latuillier le déconseille. Il est, d'après lui, plus intéressant de créer des cheminements piétonniers depuis les parkings existants que de créer des places supplémentaires. D'autant qu'ici, un parking d'une dizaine de places existe déjà au niveau des garages communaux. Il suffirait de refaire une signalétique propre et de créer une passerelles sur la Gresse.

**2- Protection des perspectives lointaines** (préserver la vue), gestion de la végétalisation future et des élément végétaux présents sur le site.

**Pour les couleurs et les fleurs**, proposition de participer de nouveau aux concours des villages fleuris ou d'organiser des concours fleuris avec des récompenses locales (forfait de ski, abonnement cinéma, etc.), mettre à disposition des espaces permettant aux habitant.e.s de planter des fleurs et des légumes.

**Recenser les plantes** locales adaptées qui peuvent participer à l'embellissement. Lien à faire avec l'Atlas de la biodiversité en cours avec le PNRV, l'école ?

**« LA VÉGÉTALISATION D'UN ESPACE EST TOUJOURS PENSÉE SUR LE COURT ET LE LONG TERME EN MÊME TEMPS : ON PLANTE D'ABORD DES PLANTES QUI POUSSENT VITE ET QUI COUVRENT RAPIDEMENT LES ESPACES SOUHAITÉS TOUT EN LAISSANT LE TEMPS AUX PLANTES PLUS PÉRENNES DE POUSSER. » F. LATUILLERIE**





### RESTITUTION DE L'URBANISTE DU 25 SEPTEMBRE 2021

#### QUATRE POINTS RESSORTENT DE CE DIAGNOSTIC :

- 1- DÉVELOPPEMENT DE CHEMINEMENTS DOUX,
- 2- PROTECTION DES PERSPECTIVES LOINTAINES,
- 3- CRÉATION D'UN JARDIN PUBLIC,
- 4- RÉHABILITATION DE LA ZONE HUMIDE.

3- **Lieu de rencontre multigénérationnel** avec des aménagements spécifiques aux abords du terrain multisports, une **aire de jeu** pour les plus jeunes et un **boulodrome, espace de détente** avec tables de pique-nique et espace enherbé dans le prolongement du terrain multisports.

Un accès pour personne à mobilité réduite est à prévoir.

4- **Réflexion sur la zone humide.** Elles ne sont pas encore des zones sanctuarisées, il est donc possible d'y faire des aménagements, si tant est qu'ils ne la mettent pas en péril, en valorisant la végétation spécifique à cette zone humide.

Cela éviterait d'avoir une friche le long de la route du Grand Veymont.

En ce concerne l'éclairage public, M. Latuillerie propose qu'une réflexion soit entamée et souligne le fait qu'un éclairage disproportionné et trop présent vient donner une image contradictoire avec ce que veut vendre Gresse, nature et authenticité.

« IL FAUT QUE L'ESPACE PUBLIC PROPOSE DES USAGES (PLANTATIONS, LIEU DE RENCONTRE, ETC.) POUR QU'IL SOIT RÉAPPROPRIÉ PAR LES HABITANTS.ES..» F. LATUILLERIE



*Terrain multisports et environs*

création jardin avec  
bancs et espaces jeux  
petits - toilettes - point  
d'eau

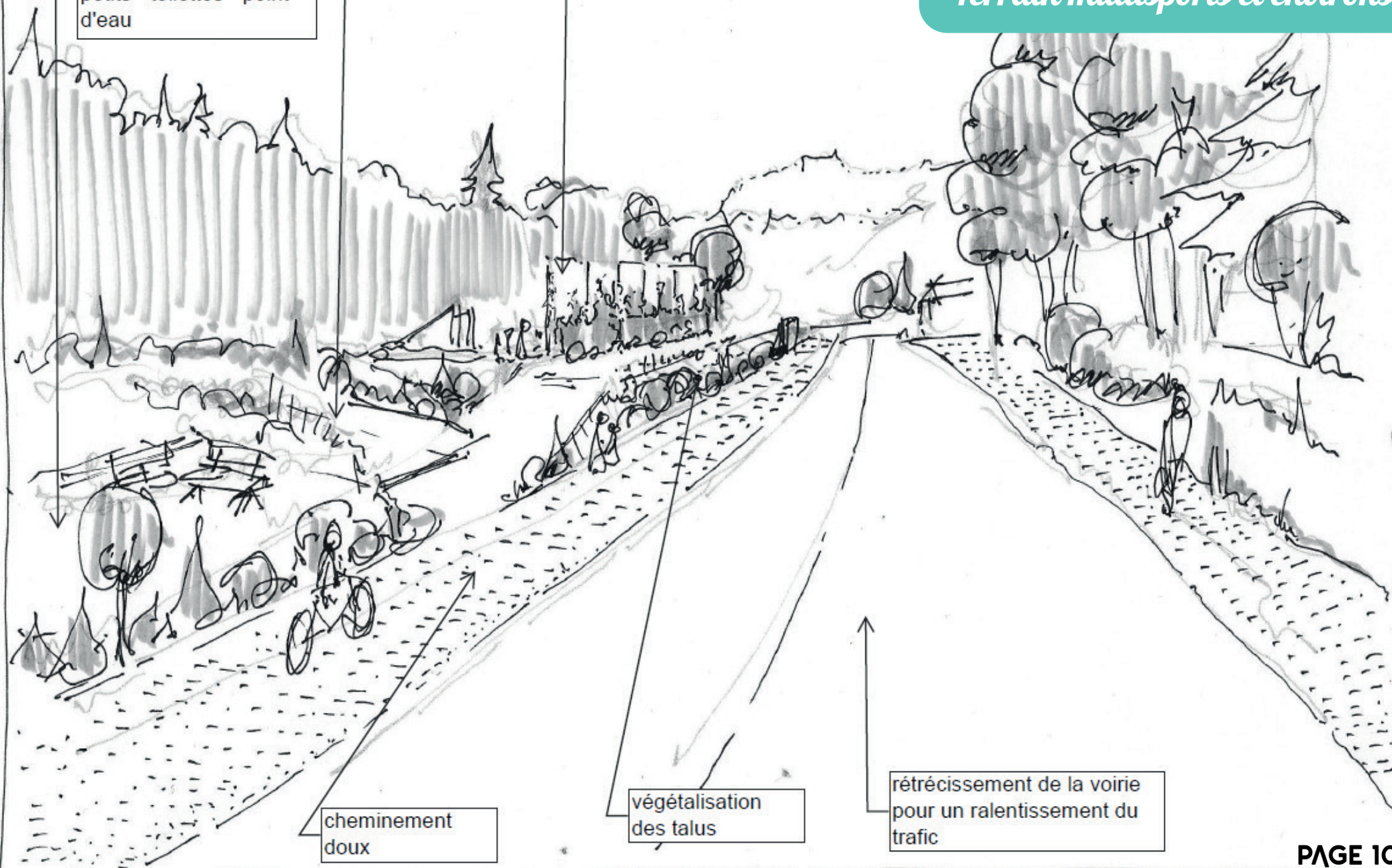
création d'un  
terrain de boules

Végétalisation de l'écran de  
protection du stade

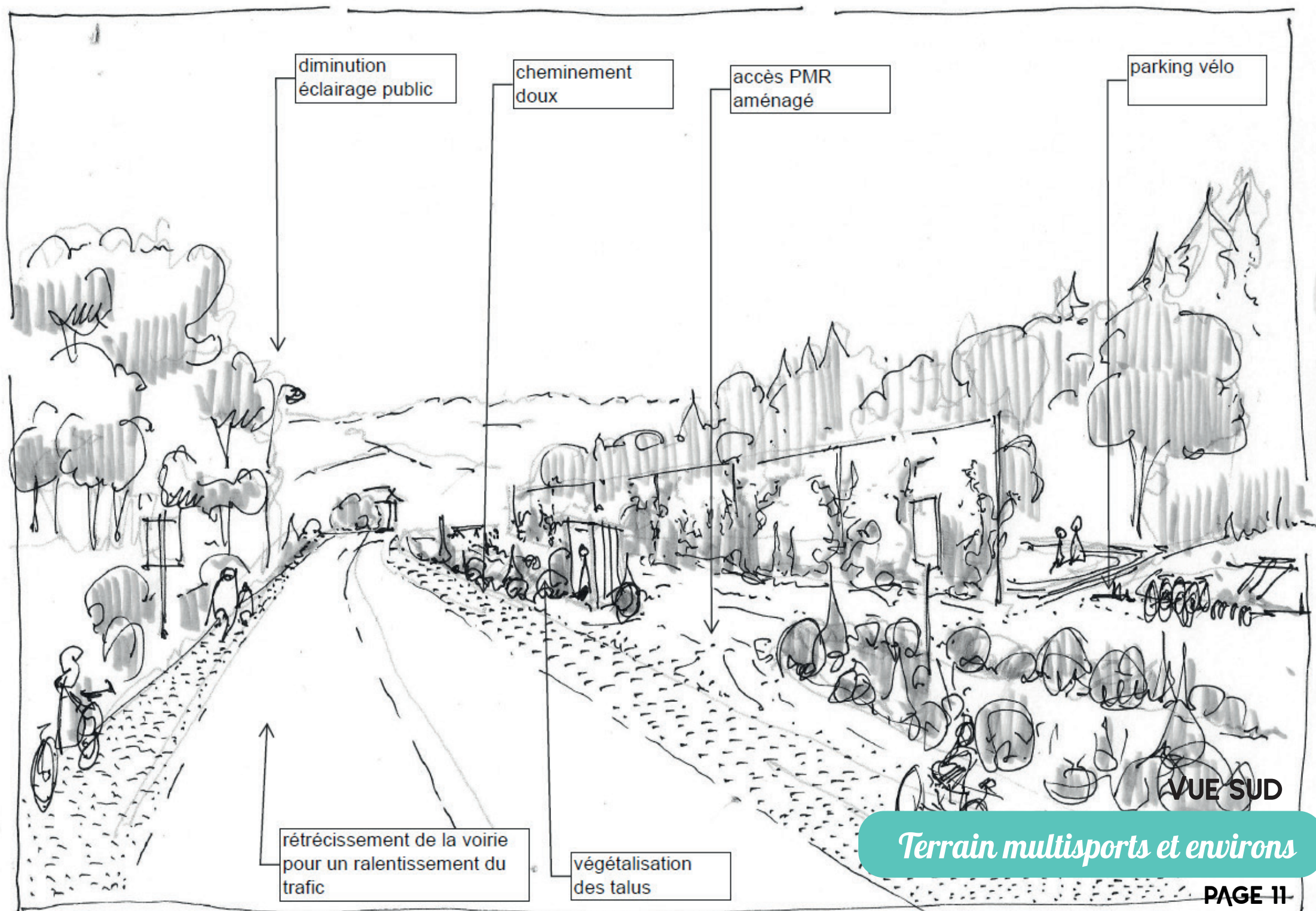
cheminement  
doux

végétalisation  
des talus

rétrécissement de la voirie  
pour un ralentissement du  
trafic







diminution  
éclairage public

cheminement  
doux

accès PMR  
aménagé

parking vélo

rétrécissement de la voirie  
pour un ralentissement du  
trafic

végétalisation  
des talus

VUE SUD

*Terrain multisports et environs*

## Entrée de village, route de Monestier

DIAGNOSTIC DU 25 SEPTEMBRE 2021

Ici aussi le **constat est unanime**. On entre dans Gresse en Vercors sur les poubelles. C'est un décor dévalorisant pour la commune et les restaurants alentours, notamment le Serpaton qui est juste en face.

La **circulation** est dangereuse, même si les installations récentes limitent la vitesse des voitures.

Il **n'y a pas d'arbres**, les voitures sont en plein soleil en été.

Le **panneau** de bienvenue est dépassé.

Le **plan** ne se voit pas et n'est pas pratique.

Le **parking** n'est pas entretenu. Il n'y a aucun marquage pour ranger les voitures, si bien qu'une fois garé, on ne sait pas si on va pouvoir ressortir.

Il n'y a pas de parking à vélo, ni de borne de rechargement de vélo électrique, ce qui serait un plus.

Les propositions d'usage sont plus hésitantes.

L'envie de créer une place de village apparaît, pour accueillir le marché d'été par exemple.

Mais créer une place de village nécessite de savoir quoi y faire et il apparaît clairement qu'il est nécessaire de conserver le parking.

Une réflexion plus approfondie sur les usages doit être menée.

Proposition de créer une zone de priorité piéton pour la portion de route entre le Chalet et l'église.

**« C'EST LA PREMIÈRE IMAGE DE GRESSE EN VERCORS. C'EST UN LIEU À VALORISER ET À EMBELLIR POUR DONNER ENVIE DE DÉCOUVRIR ET DE RESTER. » UNE PARTICIPANTE**





### RESTITUTION DE L'URBANISTE DU 25 SEPTEMBRE 2021

- 1- **Proposition d'une place polyvalente**, permettant d'avoir un grand parking en saison et d'être une place d'activités et de rencontre hors saison.

L'**organisation du parking** est primordiale. Aurélie Cohendet, élue en charge du projet, précise que les parkings ne sont pas subventionnés, il faut donc envisager des transformations qui sont peu coûteuses. L'enrobé n'est pas vieux et ne doit donc pas être trop épais, il est possible de végétaliser le lieu pour des coûts raisonnables.

La séparation des zones de places pourrait se faire par des **jachères fleuries et du mobilier en bois**, qui ajoutent une plus-value immédiatement, à bas prix et ne nécessitent pas beaucoup d'entretien au long court.

La reprise de l'enrobé avec un matériau perméable permettrait la **protection de la zone humide**.

L'installation du marché ici nécessite un **raccordement au réseau électrique**, il en va de même pour l'installation des bornes de rechargement de vélo électrique.

**Masquer les moloks** de l'entrée du village par un aménagement bas permettant au camion poubelle de les vider.

**Panneau bienvenue** est à reprendre avec des artistes locaux ?

Les aménagements proposés par la commission d'urbanisme participatif fonctionnent : les voitures roulent beaucoup moins vite. La disposition des grumes est cependant à améliorer (idées : installer des sapins de Noël au milieu des chicanes, des fleurs au printemps...)

- 2- **Plantation d'un verger conservatoire** Il est proposé de favoriser une plantation d'arbres fruitiers pour un verger conservatoire des espèces locales.

Cela permettra de créer des zones d'ombre sur tout le contour du parking et de créer un paysage en hauteur plus esthétique (en masquant notamment le transformateur électrique).

#### DEUX POINTS RESSORTENT DE CE DIAGNOSTIC :

- 1- **EMBELLIR L'ESPACE ET CONSERVER LE STATIONNEMENT,**
- 2- **VÉGÉTALISER LE LIEU.**



plantation  
d'arbres fruitiers

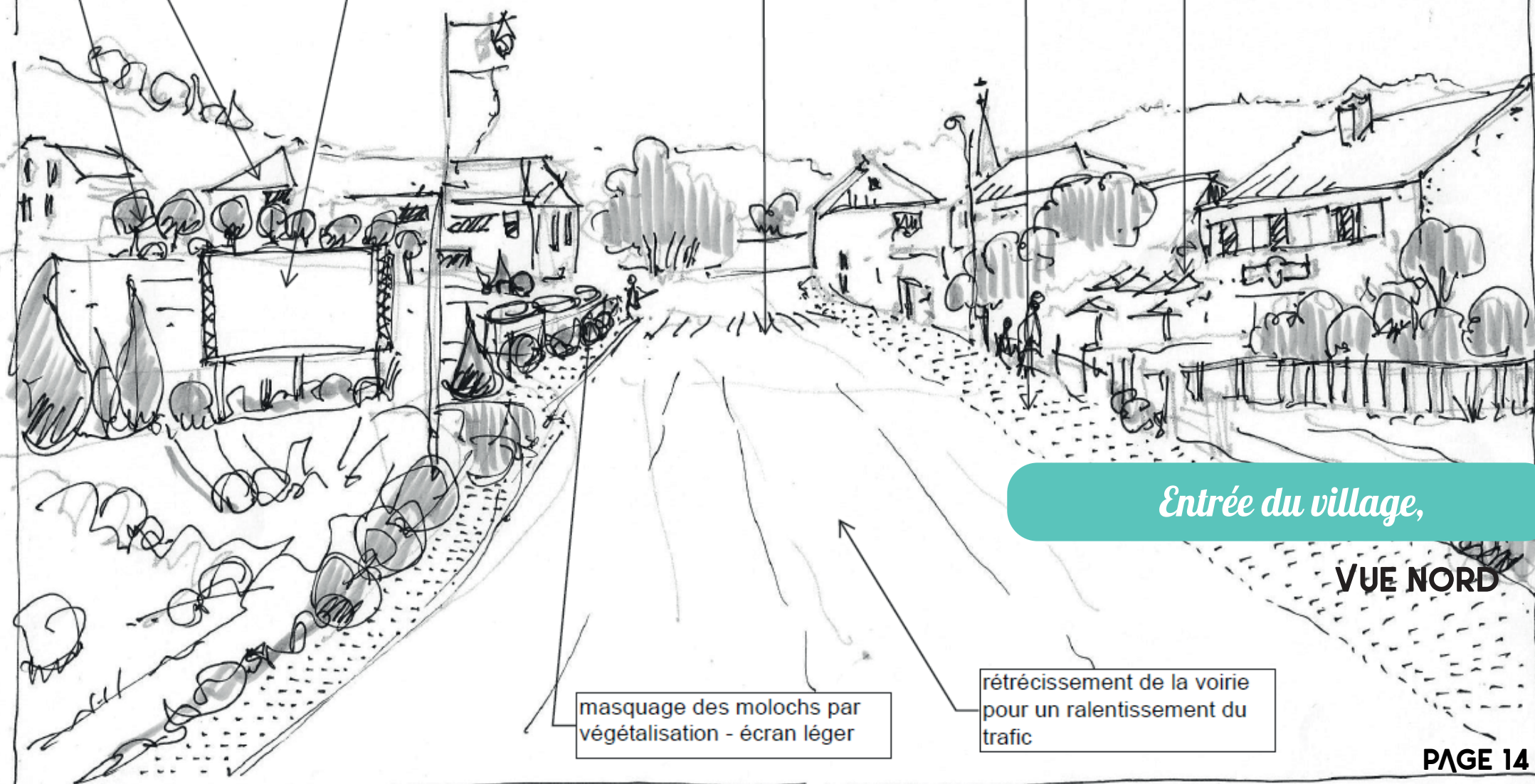
mise en valeur du  
"chalet"

aménagement du panneau  
d'entrée avec élément  
temporaire réalisé par les  
enfants, les artistes etc.

embellissement  
de l'espace  
commercial

cheminement doux

Mise en valeur du  
" Serpaton"



*Entrée du village,*

**VUE NORD**

masquage des molochs par  
végétalisation - écran léger

rétrecissement de la voirie  
pour un ralentissement du  
trafic



aménagement du panneau  
d'entrée

organisation de l'espace de  
stationnement par découpage de  
l'enrobé et plantation de friche fleurie.  
Diminuation de la surface  
imperméabilisée pour un meilleur  
fonctionnement de la zone humide  
aval

création toilettes

plantation d'arbres fruitiers pour  
végétaliser l'ambiance paysagère et  
créer des espaces ombragés

*Entrée du village,*

**VUE SUD**

masquage des molochs par  
végétalisation - écran léger

parking vélo avec  
bornes de  
recharge  
vélos électriques

## *Et après...*

### LE DIAGNOSTIC CONTINUE

**Samedi 16 Octobre** nous étudierons le centre du village, soit l'église et ses contours.  
Rendez-vous à 10h devant l'Office de Tourisme.

**Samedi 13 Novembre** rendez-vous à 10h au parking de la boulangerie.

Cette étape d'analyse des besoins est essentielle dans le processus de requalification du centre bourg et la réflexion sur les parcours des cheminements doux à travers la commune.

Les propositions faites sont une base indispensable au travail de la maîtrise d'œuvre.  
Les scénarios idéaux qui émergent des participant.e.s seront retravaillés à travers divers ateliers qui permettront d'affiner et de préciser les besoins et envies des habitant.e.s.

Après les ateliers de diagnostic, nous entamerons des exercices de mise en cohérence de ces projets idéaux.

Ces constats et besoins exprimés par les habitants nous permettront d'établir un cahier des charges pour le choix du maître d'œuvre.

INFOS [HTTP://MAIRIE.GRESSE-EN-VERCORS.FR](http://mairie.gresse-en-vercors.fr) RUBRIQUE « NEWS »

POUR PARTICIPER : [LDOLMAZON@GRESSE-EN-VERCORS.FR](mailto:LDOLMAZON@GRESSE-EN-VERCORS.FR)

